



Gemeente Oisterwijk  
T.a.v. de heer Wagenmakers  
Loco burgemeester  
Postbus 10101  
5060 GA Oisterwijk

Gemeente Oisterwijk	
Reg. nr.	afdoen afd. 110VIVEI
ingek.	19 JUN 2013
aan	kopie op GR
aan	op
aan	op

Fabriekstraat 34, Tilburg  
Postbus 3208  
5003 DE Tilburg  
Telefoon (088) 2250100  
www.brandweermwb.nl

VERZONDEN 17 JUNI 2013

Datum	13 juni 2013	Behandeld door	Arjan van den Hoven
Onze referentie	U13.003316	doorkiesnummer	(088) 2250105
Uw referentie		E-mail	arjan.van.den.hoven@brandweermwb.nl
Uw brief van		Onderwerp	Dekkings- en Spreidingsplan

Geachte heer Wagenmakers,

Op 7 juli 2011 heeft het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant (AB) een besluit genomen met betrekking tot het 'brandrisicoprofiel, inclusief het spreidings- en dekkingsplan brandweezorg". De gemeente Oisterwijk had naar aanleiding van dit punt een zienswijze ingediend. Het betrof een motie met 8 randvoorwaarden, waaraan naar de mening van de gemeenteraad van Oisterwijk, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op 1 januari 2014, voldaan dient te zijn.

Onderstaand treft u een samenvatting van de randvoorwaarden van de raad van de gemeente Oisterwijk aan met het advies van de Regionale Brandweer Midden- en West Brabant, zoals dit is voorgelegd aan het AB. Het advies is door het AB in de vergadering van 7 juli 2011 unaniem overgenomen. De samenvatting van de randvoorwaarden is cursief weergegeven

- 1 *Interregionale Kazerne Volgorde Tabel*  
Ingestemd wordt met de voorwaarde dat de vermindering van 2 tank auto spuit naar 1 tank auto spuit eerst zal worden gerealiseerd nadat met de veiligheidsregio's Brabant Noord en – Zuidoost definitieve afspraken zijn gemaakt over het meerzijdig aanrijden van de gemeente vanuit de naast gelegen regio's.
- 2 *De recreatieterreinen dienen naar de mening van de gemeenteraad te voldoen aan de kwaliteitseisen en richtlijnen van de NVBR.*  
De wens van de gemeente is op zichzelf gerechtvaardigd, maar er wordt op gewezen dat de eerste verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de eigenaren van de betreffende terreinen en vervolgens ook bij de gemeente zelf, in het kader van handhaving en toezicht. Het risico kan slechts zeer ten dele worden afgedekt door repressieve brandweezorg. De brandweer is bereid de gemeente in haar inspanningen met raad en daad bij te staan en wil daartoe actief de zogenoemde toolbox inzetten.



# BRANDWEER

- 3 *Nader onderzoek van de Inspectie OOV naar landelijke dekkings- en spreidingsplannen brandweezorg af te wachten, alvorens de post Oisterwijk in te krimpen.*  
De noodzaak daartoe is naar de mening van de directie en korpsleiding brandweer niet aanwezig. Het voor de regio MWB opgestelde spreidings- en dekkingsplan voldoet aan de daaraan in wet- en regelgeving gestelde eisen.
- 4 *Het aantal vrijwilligers voor de post te bepalen op 24 in plaats van de voorgestelde 22.*  
Vooralsnog ziet de korpsleiding hiervoor geen noodzaak, omdat er niet zodanige omstandigheden en/of risico's zijn die daartoe aanleiding geven. Precedentwerking dient te worden voorkomen.  
Mocht de noodzaak in de toekomst daartoe wel aanwezig zijn dan is de korpsleiding bereid aan het verzoek tegemoet te komen.
- 5 *Het aantal zitplaatsen (i.c. vrijwilligers) in de tank auto spuit op 8 te houden.*  
In Oisterwijk is het, in afwijking van de gehele regio, ergo het hele land zelfs, gebruikelijk om van 8 in plaats van de wettelijk voorgeschreven 6 personen uit te gaan.  
In heel Nederland is de personeelsbezetting 6, dat is de standaard. Er zijn geen omstandigheden en/of risico's die noodzaken tot een afwijking in casu verhoging van het aantal personen in Oisterwijk. Derhalve is het advies/voorstel hiermee niet in te stemmen.
- 6 *Er dient duidelijkheid te zijn over de wijze waarop het reservevoertuig is opgenomen in het dekkingsplan en Kazeme Volgorde Tabel.*  
Die duidelijkheid is inmiddels aan de gemeente Oisterwijk verstrekt. Onder bepaalde condities is het mogelijk dat een reservevoertuig een rol kan spelen bij de Kazerne Volgorde Tabel. Dat beleid geldt overigens voor de gehele regio.
- 7 *Preventieve voorzieningen van objecten waarvan de afwijkende opkomsttijd niet worden gehaald dienen te worden gerealiseerd.*  
Hier ligt in de eerste plaats een verantwoordelijkheid voor de gemeente. De brandweer zal gemeentelijk beleid actief en krachtig ondersteunen door middel van het inzetten van de zogenoemde toolbox.
- 8 *Rekening houden met een geleidelijke afbouwperiode van personeel en materieel.*  
Het DB heeft in het advies aan het AB op 28 juni 2011 (al) rekening gehouden met dit verzoek, dat, op instigatie van het externe bureau, door diverse gemeenten is gedaan. De afbouw zal in een periode van 4 tot 5 jaar (in plaats van 3 jaar) plaatsvinden.



# BRANDWEER

Bij een aantal van de hierboven genoemde punten ligt de verantwoordelijkheid voor een actie bij de regionale brandweer. Hieronder wordt nader ingegaan op de voortgang van die specifieke punten

## *Punt 1: Interregionale Kazerne Volgorde Tabel*

Bij de uitwerking van de nieuwe Kazerne Volgorde Tabel (KVT) is de mogelijke bijdrage van korpsen grenzend aan de gemeente Oisterwijk meegenomen. Het betreft hier voertuigen uit korpsen van onze eigen regio, alsmede voertuigen uit korpsen van aangrenzende regio's. Als positieve bijdrage wordt hier bedoeld het sneller zijn dan een ander voertuig. Berekeningen zijn uitgevoerd voor twee typen scenario's, woningbrand en natuurbrand. Er zijn dan ook twee verschillende KVT's.

Uit de berekeningen is gebleken dat de bijdrage van de korpsen uit de aangrenzende regio's voor het scenario woningbrand nagenoeg nihil is. In zijn algemeenheid zijn voertuigen uit onze regio sneller dan uit de aangrenzende regio's. Voor deze KVT wordt daarom uitgegaan van alleen voertuigen uit onze regio.

Bij het scenario natuurbrand zijn de berekeningen uitgevoerd voor die korpsen die een vierwiel aangedreven voertuig hebben dat speciaal bedoeld is voor natuurbrand beheersing. Gebleken is dat het voertuig uit Boxtel een positieve bijdrage kan leveren. Dit voertuig is met instemming van de regio Brabant Zuid – Oost opgenomen in deze KVT.

Naar onze mening wordt hiermede aan deze randvoorwaarde voldaan zoals door de raad van Oisterwijk is geformuleerd. Met ingang van de invoering van deze nieuwe KVT's op 11 juni 2013 zal het 2<sup>e</sup> voertuig van Oisterwijk dan ook organiek uit de sterkte worden gehaald en de status van "reserve voertuig" krijgen.

## *Punt 4: Het aantal vrijwilligers voor de post te bepalen op 24 in plaats van de voorgestelde 22.*

Het aantal vrijwilligers in Oisterwijk bedraagt op dit moment nog 29. Het punt is daarom nog niet direct aan de orde. De clustercommandant is wel in overleg met een afvaardiging van het team Oisterwijk om te bepalen welke rationele argumenten ingebracht kunnen worden om de verhoging van 22 naar 24 te rechtvaardigen. Op dit moment zijn die argumenten nog niet beschikbaar. De toezegging blijft dat, zodra argumenten worden aangeleverd de korpsleiding zal beoordelen of deze voldoende zijn om de sterkte eventueel te verhogen.

De punten genoemd onder 3 - 5 - 6 en 8 behoeven geen verdere toelichting omdat deze met het besluit van het AB afgewerkt zijn.

Met betrekking tot de onderwerpen genoemd onder de punten 2 en 7 ligt het initiatief bij de gemeente. De brandweer levert daar gevraagd een bijdrage in.

Wij hopen u met het bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd over de voortgang en afwikkeling van de openstaande punten uit het besluit van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant van 7 juli 2011, voor zover deze gaan over het "brandrisicoprofiel, inclusief het spreidings- en dekkingsplan brandweezorg".

De clustercommandant de heer A. van den Hoven is desgevraagd graag bereid om de inhoud van deze brief aan de burgemeester en/of de gemeenteraad mondeling toe te lichten.

Namens het DB van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant,  
De Regionaal commandant Brandweer Midden- en West- Brabant,

  
D.G.L. Kransen